

TEST

Het model, de swingende naam en de uitvoering; alles aan de Bobcat doet een Amerikaanse afkomst vermoeden. Niets is minder waar, want deze hefdakvouwwagen is een honderd procent Nederlands produkt.

BOBCAT

Terug van weggeweest



Met behulp van de gasdrukveren drukt het hefdak zichzelf omhoog.

Nadat de knikarmen zijn geborgd, kunnen de bedplanken worden uitgetrokken.



PLUS

- snel en eenvoudig op te zetten
- zeer geschikt voor trek-kend kamperen
- zes slaapplekken
- goede ventilatiemogelijkheden

MIN

- keukenblok niet vergrendeld
- slaapcabines niet tochtvrij
- hitteschild kooktoestel ontbreekt

De Bobcat mag dan puur Nederlands zijn, de hefdakvouwwagen is wel met een vette knipoog richting Amerika in elkaar gesleuteld. De wagen is aan de andere kant van de oceaan razend populair en je ziet praktisch geen andere vouwwagenmodellen. Die populariteit is voornamelijk ontstaan door het gebruiksgemak van de hefdakvouwwagen. Amerikanen blijven nooit lang op dezelfde camping rondhangen en hebben geen behoefte aan een voortent en andere luxe vastkampvoorzieningen. Kamperen moet gemakkelijk zijn. Op basis van dat kampeergedrag is de hefdakvouwwagen ontwikkeld. Omdat wij onze campingvakanties meestal anders doorbrengen, scoort dit type vouwwagen in ons klompen-

landje minder hoog. De naam Bobcat is niet nieuw, want in het begin van de jaren tachtig bestonden de Bobcat 270 en 325, twee in ons land gebouwde hefdakvouwwagens. Ze zijn enkele jaren op de markt geweest en door gebrek aan belangstelling weer stilletjes verdwenen. Maar sinds de opkomst van de kampeerauto begint ons kampeergedrag te veranderen. Trekkend kamperen is weer 'in' en een hefdakvouwwagen biedt relatief veel luxe, laat zich snel opzetten en is door nage-nog elke auto te trekken. Ideaal dus voor de rondzwervende kampeerder met een kleine auto. Vandaar de terugkeer van de Bobcat. De nieuwe Bobcat heeft een witte wagenbak met langs de onderzijde een grijs/gele striping. Wat meteen opvalt zijn de knikarmen van het hefmechanisme, die aan beide zijdkanten enkele centimeters uitsteken. Eenmaal opgezet is de Bobcat geheel in grijze tinten (met hier en daar een geel accent) uitgevoerd, een rustige en smaakvolle combinatie waar je als eigentijdse kampeerder mee voor de dag kunt komen.

Ook het interieur mag gezien worden. Aan het vele grijs is hier subtiel wat blauw toegevoegd.

Veel opbergruimte

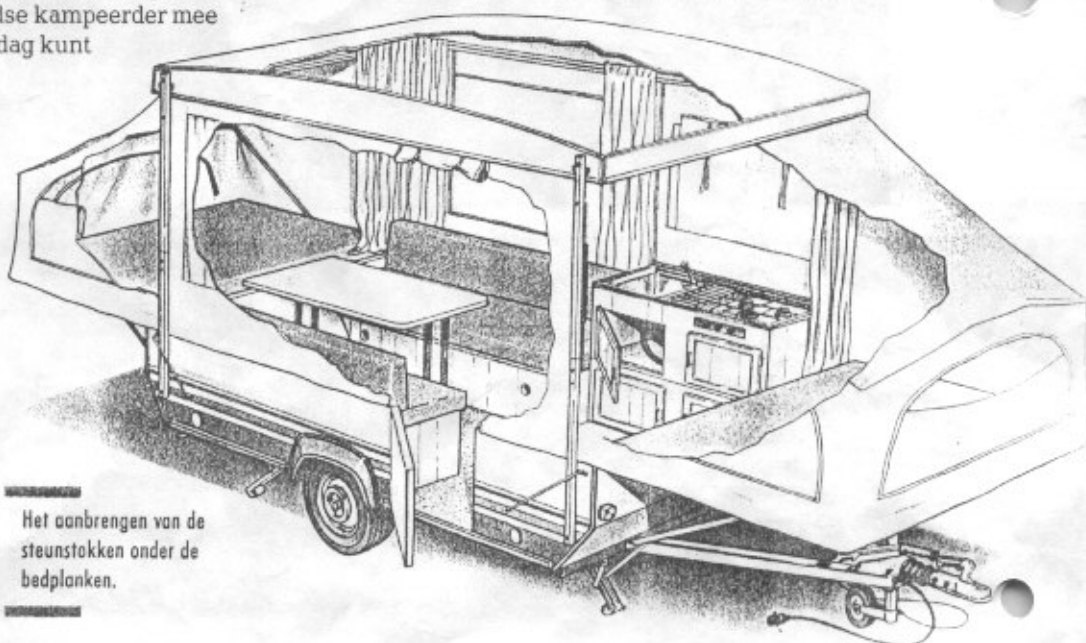
De Bobcat heeft een nuttig laadvermogen van 260 kg en dat is ruim voldoende voor vier personen. De opbergruimte is zonder meer royaal want je stouwt een vracht aan bagage weg in de verschillende kasten en op de vrije vloerruimte. Vooral bij trekkend kamperen is het heel plezierig als je niet constant met ruimte hoeft te woekeren.

Achter de auto is de Bobcat een probleemlose aanhanger en ook op hobbelige wegen blijft het weggedrag zoals het hoort. De wagenbak heeft een hoogte van 116 cm en vanuit de meeste auto's zul je dus weinig uitzicht naar achteren hebben. Met een breedte van 213 cm hangt het van het formaat van de trekauto af of je extra zijspiegels nodig hebt.

Gemakkelijk opzetten

Bij ons testmodel ontbrak

een opzetinstructie, maar in feite heb je die helemaal niet nodig. Het is simpel een kwestie van steunen uitdraaien, hefdak omhoog laten komen, bedplanken uitschuiven plus ondersteunen en tenslotte het interieur inrichten. De draaisteunen werken soepel en zorgen ervoor dat de wagen stabiel en in een mum van tijd op elk soort terrein kan worden neergezet. Dankzij de gasdempers in de knikarmen drukt het hefdak zichzelf omhoog en je hoeft de knikarmen alleen maar even te borgen. De (opgemaakte) bedden schuiven soepel uit en de steunstocken zijn gemakkelijk aan te brengen. Binnen moeten dan nog even de framebeugels van de slaapcabines worden opgedrukt, het keukenblok op zijn plaats getild en de zithoek worden ingericht. Als je relaxed te werk gaat (en wie doet dat niet in zijn vakantie) staat de Bobcat binnen tien minuten overleind. Het tentdoek wordt nergens afgespannen, zodat de wagen op elke ondergrond kan staan. Als 'extra' wordt een voor-



Het aanbrengen van de steunstocken onder de bedplanken.



tent bij de Bobcat geleverd en het verhaal van de ondergrond gaat natuurlijk niet op als er een voortent voor de wagen wordt gezet.

Wie bij vertrek de Bobcat te nonchalant inklapt, heeft kans op beschadiging van het tentdoek. Om het deksel probleemloos te kunnen sluiten, moet het tentgedeelte namelijk secuur naar binnen worden geduwd. Doe je dat niet, dan kunnen zowel het doek als de folieramen blijven haken aan uitstekende delen of tussen de rand van het deksel beklemd raken.

Nietjes

De Bobcat kan een stootje hebben. Het gegalvaniseerde onderstel is stevig geconstrueerd. De wagenbak rust op een rubbergeveerde as en heeft standaard een mechanische oplooprem met terugrij-automaat. De handrem is voorzien van een gasdrukveer, waardoor je hem zonder veel kracht aantrekt. De geïsoleerde wanden en het dak van de Bobcat zijn volgens de sandwich-methode gemaakt. Dat wil zeggen dat het isolatiemateriaal is verlijmd met de binnenwand en aluminium buitenbeplating. Het ziet er verzorgd uit. Anders is het met de constructie van de wielkasten want als je daar van onderaf in kijkt, zie je dat die kasten gewoon met nietjes aan de wagenbak zijn vastgemaakt. Een simpele en goedkope constructie, waardoor kans is op waterdoorslag! Op de stevige multiplex wagenbakvloer ligt gemakkelijk schoon te maken vinyl. De meubeltjes ogen eenvoudig, maar niemand zal er doorzakken want ze zijn stevig in elkaar gezet. De robuuste tafel met het zware blad staat

wat wankel, maar dat kan wel incidenteel voorkomen. De afwerking van het interieur is wat rommelig; moeren en bouten steken gewoon naar binnen, terwijl de kasten en het keukenmeubel wat provisorisch zijn afgewerkt.

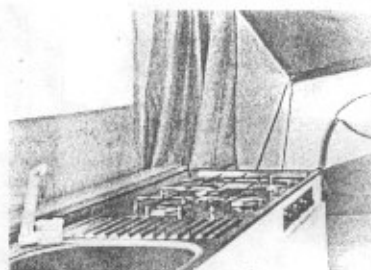
Prima ventilatie

De firma Gerjak uit Harfsen is verantwoordelijk voor het tentgedeelte. Het dak boven de slaapcabines bestaat uit 350 grams gecoat polyesterdoek. Dit doek is sterk en afwasbaar. Maar er kleeft ook een nadeel aan, want als het binnen vochtig is krijg je condensvorming. Behalve het gecoate slaapcabinedak, bestaat de wagentent uit katoendoek (320 grams) van een heel behoorlijke kwaliteit. Het tentgedeelte van de Bobcat is netjes afgewerkt en zit goed in elkaar. De ritzen, het soepele en goed doorzichtige raamfolie en het muskietengaas zijn kwalitatief in orde. Boven het keukenmeubel is een handig ventilatieraam, dat afhankelijk van weer en wind in verschillende standen kan worden opengezet. Beide slaapcabines beschikken over twee grote ventilatieroosters, die van binnenuit worden opengeritst. In de voor-

wand van de wagentent is een oprolbare deur die redelijk tochtvrij is af te sluiten. Dat laatste is niet mogelijk bij de slaapcabines, want hier sluit het tentdoek rond de bedplanken onvoldoende af, zodat de wind vrolijk via de kieren naar binnen blaast. Een ander punt van kritiek is het ontbreken van versterkingsstroken achter de framebeugels van de slaapcabine. Als tijdens een regenbui door de wind het doek tegen het frame klappert, heb je kans op vochtdoorslag.

Ruim interieur

Voor de ramen van de Bobcat hangen fraaie gordijntjes die een zee aan licht doorlaten. Wie wil uitslapen kan dus beter de tussengordijnen van de slaapcabine smiten. Overigens heeft die slaapcabine van de Bobcat standaard geen binnentent. Wie prijs stelt op zo'n binnentent kan die à raison van f 170,- aanschaffen. De matrassen voldoen aan de normafmetingen en bieden slaapverwakkend ligcomfort. Na het ombouwen van de zithoek kunnen er profiellampluusen worden losgemaakt en losgezet.



De slaapcabines zijn voorzien van twee ruime ventilatieramen die van binnenuit kunnen worden open- en dichtgeritst.

kampeerders in de wagen wegdromen.

Het interieur van de Bobcat is lekker ruim. Er is veel vrije vloerruimte tussen de royale bergkasten en het keukenblok. De zithoek ziet er gezellig uit en het zitcomfort laat weinig te wensen over. Met een stahoogte tot maximaal 191 cm zullen de meeste kampeerders hun hoofd niet tegen het plafond stoten. Boven de keukenhoek is een 12 Volts plafonière tegen het hefdak 'geplakt'. De voeding daarvoor komt van de auto-accu. Jammer dat in de bedrading van de wagen geen zekering is opgenomen.

Keuken met los bovendeel

Als je de wagen opzet, moet het bovenste gedeelte van het keukenblok op het (vaste) onderste deel worden getild. Daarna kunnen water en gas worden aangesloten. Dat bovenste deel van het keukenmeubel wordt nergens vergrendeld en als je een keukenkastje opentrekt of tegen het keukenblok stoot, verschuift het bovendeel heel gemakkelijk. Als je aan het koken bent of een keteltje water op het vuur



IN KORT BESTEK

MATEN:

Wagentent: (bxd) 500 x 191 cm; sta-hoogte op wagnvloer: 191/187 cm; benodigd grondoppervlak zonder voortent: 510 x 210 cm.

Slaapplaatsen: bed op beide slaap-planken 190 x 120 cm; bed in wa-genbak 195 x 134 cm.

Wagenbak: grootste afmetingen ingeklapt (lxbxh) 277 x 213 x 116 cm.

Lengte inclusief dissel 400 cm.

Koppelinghoogte 36 cm.

Netto bergruimte in bankkasten

ca. 505 dm³; vrije vloerruimte ca. 780 dm³, inhoud keuken ca. 420 dm³, bergruimte in kast naast in-gang ca. 104 dm³.

GEWICHTEN:

Maximaal toelaatbaar totaalge-

wicht: 750 kg. Gemeten gewicht van de geteste uitvoering: 490 kg. Nuttig laadvermogen: 260 kg. Aanbevolen oplegdruk: 40 kg.

BANDEN:

Draagvermogen per band 425 kg bij 2,2 bar. Geen snelheidsbeperking. Bandenmaat 155 R 13 (78S). Bandenmerk: Barum

PRIJZEN:

In geteste uitvoering f 10.210,-, standaarduitvoering (zonder re-servewiel en drukregelaars/gas-slang) f 9.995,- (Prijs per 1 februari 1991). Afleveringskosten f 350,-. Garantietermijn: 12 maanden.

LEVERANCIER:

Frans de Witte Agenturen B.V.
Lange Schaft 1, 3991 AP Houten
tel. 03403-71844 - 030-6379079



Het ventilatieraam boven het keukenblok kan in verschillende standen worden geopend zodat er bij elke weersomstandigheid kan worden geventileerd.



Het bovenste deel van het keukenmeubel kan niet worden vergrendeld, bovendien ontbreekt een hittescherm tussen het tentdoek en de branders.

hebt staan, is dat verschui-vende bovendeel ronduit ge-vaarlijk. Een vergrendeling zou hier zeker op zijn plaats zijn.

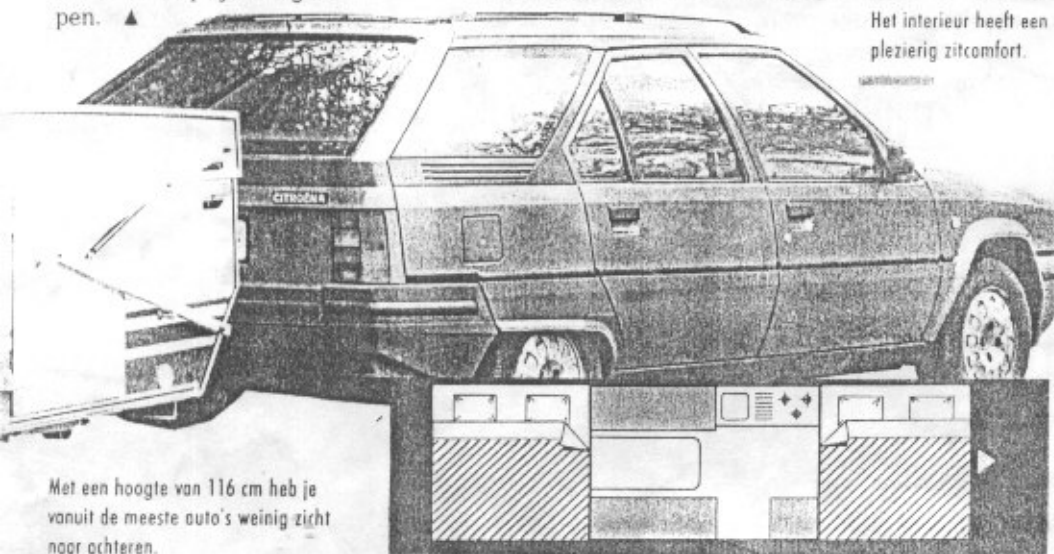
De keuken heeft een plezie-rige werkhoogte, het werk-blad is van roestvrij staal en bevat drie thermisch beveiligde branders en een spoel-bak met kraan. De wateraan-voer geschiedt door een elektrische waterpomp, die wordt gevoed door twee blok-batterijen. De gasflles wordt boven in het keuken-meubel geïnstalleerd, een af-voer van legkassen konden we nergens ontdekken. De keuken heeft een minuscule afdruipruimte, terwijl een bestek-lade ontbreekt. Tus-sen het kookgedeelte en de tentwand is gevaarlijk we-nig ruimte, een hittescherm achter de branders zou be-paald geen luxe zijn.

De prijs

In geteste uitvoering kost de Bobcat f 10.210,-. In de stan-daarduitvoering (zonder drukregelaar/gasslang en re-servewiel) duikt de wagen net onder de tien mille, met een prijs van f 9995,-. Neuswiel en keuken zijn bij de standaardprijs inbegre-pen. ▲



Het interieur heeft een plezierig zitcomfort.



Met een hoogte van 116 cm heb je vanuit de meeste auto's weinig zicht naar achteren.

CONCLUSIE

De Bobcat is een vrij luxe vierpersoons heidakvouw-wagen die na het ombouw-en van de zitgroep slaap-plaats biedt aan zes perso-nen. Hij zet snel en gemak-kelijk op en is daardoor een typische wagen voor trek-kend kamperen. Zowel wa-genbak als tentgedeelte zijn (op details na) goed in el-kaar gezet. De ventilatiemo-gelijkheden zijn goed, ook bij slecht weer. De wagen heeft een behoorlijk ge-bruikscomfort. De afwer-king kan hier en daar net-ter. Het laadvermogen en de opbergruimte zijn ruim voldoende. Het weggedrag is goed.

Punten van kritiek: de be-vestiging van de wielkasten met nieten en de veiligheid van de keuken (Geen vergrendeling bovenste deel, geen hittescherm achter de branders en geen afvoer voor legkassen). Indien aan de kritiekpunten aandacht wordt besteed, krijgt de kop-per van de Bobcat beslist waar voor zijn geld.

COMMENTAAR LEVERANCIER

Dank voor uw positieve test van de Bobcat. Gaarne wil-len wij reageren op de kri-tiekpunten. Naar onze me-ning bestaat bij de wielkas-ten geen inwateringsgevaar want tussen wand en wiel-kastrand is een dikke laag butyleenkit aangebracht. Pas daarna wordt de wiel-kast vastgeniet. Vervolgens wordt de rand nogmaals af-gekit. Het losse deel van het keukenblok zal vanaf he-den met houten blokjes worden vergrendeld. Voorts zullen wij de PVC-stroken onder de bedplank verbreden, waardoor een tochtvrije afdichting van de slaapcabines wordt gega-randeerd.