



## Coleman Cheyenne: luxueuze reus

**Onbekend maakt onbemind. Dat geldt ook voor de vouwwagens van Coleman. In het thuisland Amerika de normaalste zaak van de wereld, maar in Nederland zelden aangetroffen. Te duur? Te groot? Te luxe? KCK neemt de proef op de som met de Cheyenne, de grootste Coleman op de Nederlandse markt.**

TEKST: BERT GORISSEN  
FOTO'S: NICO TE LAAK,  
M.M.V. ROB SMIT (ANWB  
AFDELING ADVIES EN  
EXPERTISE)

860 kilo schoon aan de haak! Devouwgigant rust op een rubbergeveerde AL-KO-as met een draagvermogen van 1.300 kilo, zodat een dik laadvermogen van 440 kilo overblijft voor de vakantiebagage. Vind je dat allemaal te veel van het goede, dan kan Stolwijk ook een lichtere as monteren. Het laadvermogen is dan uiteraard wel minder. Eenmaal op weg blijkt een paar caravanspiegels geen overbodige luxe. In de standaard spiegels van de auto zie je weinig méér dan de witte wagenbak. Sturen met de Amerikaan is, als je z'n afmetingen 'n beetje gewend bent. geen enkel probleem: de

Vraag aan Coleman-dealer Ton Stolwijk: "Wie koopt er nou een vouwwagen van dik twaalf en een half duizend euro? Voor die prijs heb je een aardige caravan!" Stolwijk: "Maar de kopers van een Coleman willen geen caravan! Deze wagens zijn volstrekt uniek." We staan in de showroom in Boxtel voor de Cheyenne: de grootste, de duurste en de meest luxueuze Coleman die in Nederland te koop is.

Het is wel slikken als de vouwwagen even later aan de trekhaak moet worden gekoppeld. Wat 'n enorme witte bak. >>>>

vouwwagen ligt als een blok achter de auto. Hobbeltjes en oneffenheden in het wegdek zijn nauwelijks voelbaar en de terugrij-automaat werkt feilloos. Achteropkomend verkeer wordt door een derde remlicht extra gewaarschuwd wanneer je remt. En remt de achter- ligger toch te laat, dan stuit-ie op een volwassen achter-bumper ...

### Opzetwonder

De Cheyenne is een vouwwagen die je gemakkelijk in je eentje opzet. Nu zijn er veel vouwwagenfabrikanten die dat claimen, maar Coleman maakt het écht waar. Het dak (tevens wagendekse) draai je dankzij een ingenieus kabel systeem zondér moeite met een slinger omhoog. Is de wagen daarna stabiel en horizontaal gezet met de vier uitdraaisteunen. dan komt de volgende truc: de slaap-

**cabines.** Zwaar tillen is ook hier niet nodig, want de bedplanken schuiven als een lade soepel naar buiten. De slaapcabines van tentdoek span je in een handomdraai om de bedplanken heen. Moet je bij regen inpakken, dan is een zeiltje over de matrassen wel aan te bevelen, want de cabines liggen er tijdens transport bovenop.

Een halfhoog deurtje geeft toegang tot de wagenbak. Alweer een fraai stuk techniek: het deurtje scharniert naar beneden, waar het horizontaal blijft hangen om dienst te doen als opstapje. Heeft de Cheyenne dan geen deur die gewoon open en dicht kan? Nou en of: een aluminium deur met afsluitbaar insectengaas, zoals je die vaak ziet in Amerikaanse films. Hij hangt tijdens transport tegen het dak van de vouwwagen, en kan nu op z'n plaats worden gebracht. In de wagenbak moeten nog enkele handelingen worden

Haringen en scheerlijnen komen aan de Cheyenne niet te pas. Totale opzettijd: minder dan vijftien minuten. De wagen heeft geen voortent. Tot de standaarduitrusting behoort wel een zonneluifel van 300 x 200 cm (bxd), die in een hoes aan de zijkant van het dak bevestigd is. Opzetten kost 'n paar minuten.

**Binnen is buiten** In de Cheyenne heb je, ondanks dat je 'binnen' kampeert, toch het gevoel 'buiten' te zitten. Dat komt door de grote dubbele ramen van zeer helder (oprolbaar) folie en ragfijn insectengaas, die veel licht en, indien gewenst, frisse lucht binnenlaten. Zeker bij warm weer zijn de ventilatiemogelijkheden optimaal. Uiteraard kunnen alle ramen ook gesloten worden met lichtwerende gordijnen, die tijdens het opzetten en afbreken gewoon op hun plek blijven hangen. De zitgroep bestaat uit een

verricht vóór de vakantie echt kan beginnen. Allereerst is daar de 'stapelbare' keuken. Die bestaat uit een onder- en bovenblok, die tijdens de reis beide op de wagenvloer staan. Het bovenste blok til je met een speciale beugel (die aan de keuken vast zit) moeiteloos op het onderste. De keuken is dan klaar voor gebruik.

In de beide slaapcabines moet nog een nokstok worden aangebracht, die de halfronde metalen beugels die de cabines hun vorm geven op hun plaats houden. Als tenslotte de zitgroep is ingericht, is de wagen volledig gebruiksklaar.

1 De wagenbak is een maatje groter dan wij Nederlanders van vouw- wagens gewend zijn

2 Eénpersoons opzetsysteem:

dak omhoog- draaien...

3 slaapcabines uittrekken, vliegendeur aanbrengen... en je bent al bijna klaar. De standaard zonneluifel hangt tijdens de reis in een hoek aan het wagendecksel

4 Het halfhoge deurtje van de wagenbak is na het opzetten in gebruik als opstapje

'treinzit' van twee tweepersoons banken en een zware klaptafel, plus een driepersoons bank. Het zitcomfort is goed, al is de rugsteun voor lange mensen aan de korte kant. Voor tv-kijkers is in de wagen een antenne- aansluiting ingebouwd. Wie nog meer elektrische apparaten meeneemt heeft de keus uit drie dubbele. randgeaarde stopcontacten.

### Koken

Het geëmailleerde driepits gaskomfoor is niet thermisch beveiligd. Op de porseleinen spoelbak zit een kraan, die put uit een onder de wagen aangebrachte vaste watertank van 45 liter. Aan de buitenzijde van de wagenbak zit behalve een vulopening voor de vaste watertank ook een

>>>>



PopUp Club NL



**vulplug** voor directe aansluiting op de waterleiding. Werkruimte heeft het keukenblok niet, tenzij je het deksel van het fornuis neerlaat. Pannen en andere keukenspullen vinden een plaats in de drie kastjes die het keukenblok telt. Er is één lade, met bestekbak. In plaats van een koelkast op elektra of gas heeft de wagen een 'gewone' ingebouwde koelbox voor gebruik met koelelementen. opgezet, kan de bovenklep niet meer open. In de wagen is er verder nog flink wat bergruimte in de bankkasten en kastjes naast de deur. Als extra comfortverhogende attributen heeft de Cheyenne een inklapbare kapstok, twee binnenlampjes, een lampje in de disselbak en een losse leeslamp, die je ook als buitenlamp kunt gebruiken.

### Slapen

Maximaal zeven personen vinden een slaapplek in de Cheyenne. De rechter slaapcabine herbergt een 'Kingsize' bed van 195 x 180 cm. Het bed in de linkercabine meet 195 x 120 cm. De matrassen zijn 7 cm dik. Beide cabines hebben aan drie kanten grote ramen van muskietengaas, zodat je bijna het gevoel hebt in een klamboe te slapen. De ramen zijn van binnenuit met doek te verduisteren. Tocht en regenwater worden zo eveneens buitengesloten. Aan de zijde van de wagenbak hebben de cabines een gordijn, dat niet mugdicht afsluitbaar is. Coleman is er bij de productie van uitgegaan dat de koper van deze wagen er heel lang plezier van moet kunnen hebben. Het stalen chassis lijkt gemaakt voor het leven. De houten vloer van 18 mm dik is tegen vochtinwerking behandeld. Ook de af dichting van de kunststofwielkasten laat niets te wensen over. De beplating van de wagenbak is van gecoat aluminium. De disselbak en wagendekseel zijn van ABS, een sterk type kunststof. De gasfles is stevig bevestigd in de disselbak. De aardlekschakelaar, zekeringenkast en omvormer zijn gehuisvest in één van de bankkasten. Voor de

Om nog drie extra (kortere) slaappleaatsen te creëren kunnen ook de treinzit en de driezitter tot bed worden omgebouwd.

### Veel bergruimte

De disselbak van 217 x 65 x 47 cm (lxbxh) is veruit de grootste die wij op een vouwwagen ooit hebben gezien. Sjoelbak mee? Geen punt! De drang om de enorme bak lekker vol te stouwen zal moeilijk zijn te onderdrukken, maar houd de kogeldruk in de gaten! De disselbak is van boven, opzij en zelfs van binnen uit de wagen te bereiken. Als de wagen is

tentwanden gebruikt Coleman 'Sunbrella', een ademend acryl tentdoek dat rot- en schimmelvrij is.

De daken van de slaapcabines zijn van PVC. Aan de binnenzijde zijn ze met textiel bekleed om condensvorming tegen te gaan. Al het meubelwerk van MDF is zeer netjes verzorgd. De wagenvloer is bekleed met vinyl, dat tot in de disselbak is doorgetrokken. Amerikanen hebben veiligheid hoog in het vaandel staan. De Cheyenne is daarom standaard uitgerust met een brandblusapparaat, een gasdetector en een heuse nooduitgang!

>>>>

Met dank aan camping de Mus'donck in Liempde,  
[www.demusdonck.nl](http://www.demusdonck.nl)

### Conclusie:

Als het cliché de charme van een tent, met de luxe van een caravan op een vouwwagen van toepassing is, dan is het op de Coleman Cheyenne. Dankzij z'n zeer snelle en eenvoudige éénpersoons opzetsysteem is het de ideale wagen voor kampeerders die graag rondtrekken. Het comfort doet niet onder voor een volwassen caravan: comfortabele vaste bedden, goed zitcomfort, en heel veel bagageruimte. Zeker in warme vakantiegebieden geeft de Cheyenne ieder ander kampeermiddel het nakijken, want z'n ventilatiemogelijkheden zijn optimaal. Wie wél de centen heeft maar niet gezien wil worden met een caravan, schaft zich met de Cheyenne een opvallende, duurzaam en avontuurlijk alternatief aan.